

DRIVEMAX VI

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА:

Drivemax VI - Синтетическая трансмиссионная жидкость, созданная на основе тщательно подобранных высококачественных базовых масел, соответствующая требованиям спецификации General Motors Dexron VI, для использования в автоматических коробках передач легковых автомобилей и коммерческого транспорта. Разработана специально для 6-ти ступенчатых трансмиссий автомобилей концерна General Motors, также полностью совместима с более ранними АКПП. Может использоваться в широком диапазоне эксплуатационных условий.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Для легковых и коммерческих автомобилей с автоматической трансмиссией производства General Motors, Ford Motor Company и многих других, требующих спецификации Dexron VI, а также для гидроусилителей рулевого управления, если производитель рекомендует использовать жидкость Dexron или Mercon.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Отвечает жестким требованиям спецификации General Motors
- Повышенная надёжность фрикционных характеристик обеспечивает плавность работы трансмиссии;
- Превосходная стойкость к высоким температурам эффективно защищает от окисления;
- Улучшенная защита от износа, ржавчины и коррозии
- Превосходная устойчивость к высокоскоростному сдвигу
- Отличная текучесть при низких температурах
- Хорошая совместимость с уплотнениями
- Сопротивление пены

ОТРАСЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ, ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

- JWS 3309, JWS 3324, T-IV, AW-1, NWS 9638
- AS 68RC (T IV)
- AUDI/VWVG-052-162-A1/A2
- BMW ETL-7045, 7045E, LA2634, ETL-8072B, 81 22 9 400 275
- CHRYSLER M1375.4
- FIAT (ALL VEHICLES) TYPO T-IV
- GENERAL MOTORS DEXRONII/III/IIII/VI
- HONDA ACURA Z-1 PREMIUM, HONDAMATIC S
- HYUNDAI / KIA SP IV, HYUNDAI SPH-IV
- ISUZU BESCO ATF II, ATF III
- JAGUAR ATF 3403 M115, JLM 20238
- LT 71141
- MAZDA ATF M III
- MERCON LV
- MITSUBISHI DIAMOND SP-IV
- MB ZF 4 HP20, 236.1/5/6/7/8/9/236.41
- PEUGEOT ZF 4 HP20
- PORSCHEATF 3403-M115
- SUBARU ATF, ATF HP
- TOYOTA TYPE T-III, T-IV
- TOYOTA WS
- VOLVO T-IV
- VOITH 55.6635 / VOLVO 97340
- ZF 5HP 18FL/19FL/24A
- ZF 5HP 30
- ZFF TE-ML 09
- BMW P/N 833227542290
- CITROEN P/N PR 9980
- SAAB P/N 93165147
- TOYOTA P/N 08886-02305/08886-81015

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ПАРАМЕТРЫ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	DRIVEMAX VI
Класс			
Кинематическая вязкость @ 104°F /40°C	ASTM D-7042	cSt	29.5
Кинематическая вязкость @ 212°F /100°C	ASTM D-7042	cSt	6.0
Индекс вязкости (min)	ASTM D-2270	-	155
Удельный вес @15°C/ 60°F	ASTM D-4052	g/cm ³	0,848
Температура вспышки (min)	ASTM D-92	°C	208
Температура застывания (max)	ASTM D-97	°C	-48
Вязкость по Брукфилду @ -40°C	ASTM D-2983	mPa.s (cP)	12500

ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА:

Длительный и повторяющийся контакт с моторным маслом может вызвать кожные заболевания. Избегайте излишнего контакта с ним. В случае попадания масла на кожу, немедленно смойте его водой с мылом! При утилизации отработанного продукта соблюдайте меры по охране окружающей среды. Утилизируйте его в авторизованном пункте сбора отработанного масла. Для получения дополнительной информации о правилах безопасности, пожалуйста, обратитесь к паспорту безопасности химической продукции, доступному на нашем сайте www.lubrex.net

